

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

| A/A                        | ΜΑΡΚΑ          | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ         | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ          | ΜΑΡΤΙΟΣ            | ΑΠΡΙΛΙΟΣ           | ΜΑΪΟΣ              | ΙΟΥΝΙΟΣ            | ΙΟΥΛΙΟΣ            | ΑΥΓΟΥΣΤ.      | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ     | ΟΚΤΩΒΡ.       | ΝΟΕΜΒΡ.       | ΔΕΚΕΜΒΡ.      | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |    |
|----------------------------|----------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|----|
| 1                          | MERCEDES       | 740 15,3%        | 821 15,7%          | 777 16,4%          | 839 16,1%          | 576 14,9%          | 633 16,2%          | 687 15,6%          |               |               |               |               |               | 4.296 13,3%         | 1  |
| 2                          | NISSAN         | 614 12,7%        | 686 13,1%          | 578 12,2%          | 584 11,2%          | 467 12,1%          | 424 10,9%          | 497 11,3%          |               |               |               |               |               | 3.272 10,2%         | 2  |
| 3                          | TOYOTA         | 553 11,4%        | 667 12,7%          | 563 11,9%          | 609 11,7%          | 421 10,9%          | 452 11,6%          | 536 12,2%          |               |               |               |               |               | 3.238 10,1%         | 3  |
| 4                          | FORD           | 549 11,3%        | 532 10,2%          | 531 11,2%          | 568 10,9%          | 447 11,6%          | 438 11,2%          | 467 10,6%          |               |               |               |               |               | 3.001 9,3%          | 4  |
| 5                          | FIAT           | 473 9,8%         | 441 8,4%           | 409 8,6%           | 511 9,8%           | 408 10,6%          | 407 10,4%          | 383 8,7%           |               |               |               |               |               | 2.623 8,1%          | 5  |
| 6                          | VOLKSWAGEN     | 456 9,4%         | 431 8,2%           | 371 7,8%           | 441 8,5%           | 357 9,2%           | 312 8,0%           | 355 8,1%           |               |               |               |               |               | 2.352 7,3%          | 6  |
| 7                          | MITSUBISHI     | 290 6,0%         | 357 6,8%           | 284 6,0%           | 313 6,0%           | 199 5,2%           | 227 5,8%           | 277 6,3%           |               |               |               |               |               | 1.663 5,2%          | 7  |
| 8                          | PEUGEOT        | 181 3,7%         | 189 3,6%           | 182 3,8%           | 213 4,1%           | 182 4,7%           | 157 4,0%           | 254 5,8%           |               |               |               |               |               | 1.176 3,7%          | 8  |
| 9                          | OPEL           | 199 4,1%         | 182 3,5%           | 180 3,8%           | 196 3,8%           | 146 3,8%           | 158 4,0%           | 171 3,9%           |               |               |               |               |               | 1.052 3,3%          | 9  |
| 10                         | CITROEN        | 184 3,8%         | 180 3,4%           | 161 3,4%           | 158 3,0%           | 117 3,0%           | 128 3,3%           | 149 3,4%           |               |               |               |               |               | 916 2,8%            | 10 |
| 11                         | RENAULT        | 120 2,5%         | 160 3,1%           | 142 3,0%           | 152 2,9%           | 107 2,8%           | 125 3,2%           | 108 2,5%           |               |               |               |               |               | 772 2,4%            | 11 |
| 12                         | MAZDA          | 127 2,6%         | 163 3,1%           | 121 2,5%           | 129 2,5%           | 108 2,8%           | 95 2,4%            | 117 2,7%           |               |               |               |               |               | 739 2,3%            | 12 |
| 13                         | ISUZU          | 86 1,8%          | 97 1,9%            | 100 2,1%           | 117 2,3%           | 62 1,6%            | 84 2,2%            | 92 2,1%            |               |               |               |               |               | 538 1,7%            | 13 |
| 14                         | MAN            | 51 1,1%          | 77 1,5%            | 64 1,3%            | 73 1,4%            | 61 1,6%            | 59 1,5%            | 76 1,7%            |               |               |               |               |               | 397 1,2%            | 14 |
| 15                         | SUZUKI         | 24 0,5%          | 27 0,5%            | 35 0,7%            | 43 0,8%            | 17 0,4%            | 23 0,6%            | 38 0,9%            |               |               |               |               |               | 172 0,5%            | 15 |
| 16                         | HYUNDAI        | 33 0,7%          | 31 0,6%            | 37 0,8%            | 40 0,8%            | 23 0,6%            | 18 0,5%            | 19 0,4%            |               |               |               |               |               | 164 0,5%            | 16 |
| 17                         | SKODA          | 27 0,6%          | 34 0,6%            | 25 0,5%            | 30 0,6%            | 19 0,5%            | 21 0,5%            | 25 0,6%            |               |               |               |               |               | 156 0,5%            | 17 |
| 18                         | VOLVO          | 17 0,4%          | 32 0,6%            | 22 0,5%            | 31 0,6%            | 31 0,8%            | 18 0,5%            | 19 0,4%            |               |               |               |               |               | 148 0,5%            | 18 |
| 19                         | IVECO          | 15 0,3%          | 18 0,3%            | 31 0,7%            | 28 0,5%            | 13 0,3%            | 15 0,4%            | 20 0,5%            |               |               |               |               |               | 109 0,3%            | 19 |
| 20                         | DACIA          | 17 0,4%          | 12 0,2%            | 22 0,5%            | 23 0,4%            | 11 0,3%            | 20 0,5%            | 23 0,5%            |               |               |               |               |               | 106 0,3%            | 20 |
| 21                         | SEAT           | 22 0,5%          | 16 0,3%            | 16 0,3%            | 16 0,3%            | 5 0,1%             | 17 0,4%            | 10 0,2%            |               |               |               |               |               | 86 0,3%             | 21 |
| 22                         | SCANIA         | 15 0,3%          | 14 0,3%            | 14 0,3%            | 13 0,3%            | 11 0,3%            | 9 0,2%             | 6 0,1%             |               |               |               |               |               | 68 0,2%             | 22 |
| 23                         | DAF            | 13 0,3%          | 6 0,1%             | 14 0,3%            | 11 0,2%            | 13 0,3%            | 8 0,2%             | 13 0,3%            |               |               |               |               |               | 64 0,2%             | 23 |
| 24                         | LAND ROVER     | 10 0,2%          | 9 0,2%             | 7 0,1%             | 6 0,1%             | 16 0,4%            | 9 0,2%             | 17 0,4%            |               |               |               |               |               | 67 0,2%             | 24 |
| 25                         | PIAGGIO        | 4 0,1%           | 17 0,3%            | 17 0,4%            | 10 0,2%            | 9 0,2%             | 5 0,1%             | 10 0,2%            |               |               |               |               |               | 55 0,2%             | 25 |
| 26                         | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 8 0,2%           | 11 0,2%            | 11 0,2%            | 13 0,3%            | 4 0,1%             | 9 0,2%             | 15 0,3%            |               |               |               |               |               | 60 0,2%             | 26 |
| 27                         | JEEP           | 4 0,1%           | 8 0,2%             | 4 0,1%             | 9 0,2%             | 9 0,2%             | 10 0,3%            | 3 0,1%             |               |               |               |               |               | 43 0,1%             | 27 |
| 28                         | DAIHATSU       | 6 0,1%           | 5 0,1%             | 8 0,2%             | 7 0,1%             | 3 0,1%             | 6 0,2%             | 3 0,1%             |               |               |               |               |               | 30 0,1%             | 28 |
| 29                         | CHEVROLET      | 1 0,0%           | 5 0,1%             | 7 0,1%             | 2 0,0%             | 8 0,2%             | 7 0,2%             | 2 0,0%             |               |               |               |               |               | 25 0,1%             | 29 |
| 30                         | DODGE          | 4 0,1%           | 4 0,1%             | 5 0,1%             | 4 0,1%             | 5 0,1%             | 2 0,1%             |                    |               |               |               |               |               | 19 0,1%             | 30 |
| 31                         | KIA            |                  | 1 0,0%             | 3 0,1%             | 5 0,1%             | 3 0,1%             | 2 0,1%             | 3 0,1%             |               |               |               |               |               | 14 0,0%             | 31 |
| 32                         | LADA           |                  |                    | 3 0,1%             | 4 0,1%             | 1 0,0%             | 2 0,1%             | 1 0,0%             |               |               |               |               |               | 8 0,0%              | 32 |
| 33                         | SUBARU         | 2 0,0%           | 2 0,0%             |                    | 1 0,0%             |                    |                    | 1 0,0%             |               |               |               |               |               | 6 0,0%              | 33 |
| 34                         | SSANGYONG      |                  |                    | 1 0,0%             | 1 0,0%             | 4 0,1%             |                    |                    |               |               |               |               |               | 5 0,0%              | 34 |
| 35                         | BMW            |                  | 1 0,0%             | 1 0,0%             |                    |                    | 2 0,1%             |                    |               |               |               |               |               | 3 0,0%              | 35 |
| 36                         | SMART          |                  | 1 0,0%             |                    |                    |                    |                    |                    |               |               |               |               |               | 1 0,0%              | 36 |
| 37                         | MAXUS          |                  |                    |                    |                    |                    |                    | 1 0,0%             |               |               |               |               |               | 1 0,0%              | 37 |
| 38                         | LEYLAND        |                  |                    |                    |                    |                    |                    | 1 0,0%             |               |               |               |               |               | 1 0,0%              | 38 |
| 39                         | AUDI           | 1 0,0%           |                    |                    |                    |                    |                    |                    |               |               |               |               |               | 1 0,0%              | 39 |
| <b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΜΗΝΑ</b> |                | <b>4.846 15%</b> | <b>5.237 16,3%</b> | <b>4.746 14,7%</b> | <b>5.200 16,2%</b> | <b>3.863 12,0%</b> | <b>3.902 12,1%</b> | <b>4.399 13,7%</b> | <b>0 0,0%</b> | <b>0 0,0%</b> | <b>0 0,0%</b> | <b>0 0,0%</b> | <b>0 0,0%</b> | <b>32.193</b>       |    |
| ΣΥΝ. 7ος '23 & % //        |                | 4.807 9%         | 4.420 8%           | 5.716 11%          | 3.807 7%           | 4.587 9%           | 4.659 9%           | 3.927 7%           | 3.215 6%      | 3.979 7%      | 4.762 9%      | 4.882 9%      | 5.061 9%      | 53.822              |    |
| % Δ 24/23                  |                | 0,8%             | 18,5%              | -17,0%             | 36,6%              | -15,8%             | -16,2%             | 12,0%              | -100,0%       | -100,0%       | -100,0%       | -100,0%       | -100,0%       | -40,2%              |    |

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής &amp; δημόσιας χρήσης.